

ALLEGATO 1 DEL DECRETO DI RIPARTO DEL FINANZIAMENTO DELLA MISURA M2C2 – 4.4.1 DEL PNRR

“rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti”

1-a Importo complessivo finanziamento comuni capoluogo di città metropolitana	1.645.000.000,00 €	
1-a Importo finanziamento da punteggio	1.100.000.000,00 €	
1.a. Importo finanziamento aggiuntivo per comuni capoluogo di città metropolitane ad alto inquinamento di Pm10 e biossido di azoto	545.000.000,00 €	
1.-b Importo comuni capoluogo di regione e province autonome	50.000.000,00 €	
1.c. Importo comuni ad alto inquinamento di Pm10 e biossido di azoto	220.000.000,00 €	
importo al sud escluso città inquinate prima della parametrizzazione (1.a. e 1.b.)	395.645.510,00 €	23,34%
importo al sud dopo la parametrizzazione (1-a, 1-b)	677.999.999,00 €	40,00%

Ente	n° autobus da acquistare	
	al 31/12/2024	al 30/06/2026
Comuni capoluogo di Città metropolitane	613	2308
Capoluoghi di regione/province autonome	20	74
Città ad alto inquinamento di Pm10 e biossido di azoto	84	308
totale	717	2690

1-a COMUNI CAPOLUOGO DI CITTA' METROPOLITANA

Comune di	punteggio	Percentuale	da punteggio	Importi aggiuntivi per comuni ad alto inquinamento di Pm10 e biossido di azoto	totale non parametrizzato	% rispetto al totale (escluso alto inquinamento)	% nord riparametrizzata	% sud riparametrizzata	totale	obiettivo PNRR obbligatorio al 31/12/2024, n° autobus minimo da acquistare	Obiettivo complessivo obbligatorio del PNRR al 30/06/2026, n° autobus minimo da acquistare
BARI	24,36	5,08%	55.891.912,00 €		55.891.912,00 €	3,49%		5,99%	95.779.468,00 €	36	135
BOLOGNA	27,39	5,71%	62.852.234,00 €	52.345.810,00 €	115.198.044,00 €	7,20%	5,64%		90.165.087,00 €	34	127
CAGLIARI	15,06	3,14%	34.549.441,00 €	28.774.132,00 €	63.323.573,00 €	3,96%		6,78%	108.514.772,00 €	41	152
CATANIA	19,96	4,16%	45.790.371,00 €		45.790.371,00 €	2,86%		4,90%	78.468.909,00 €	29	110
FIRENZE	26,96	5,62%	61.852.289,00 €		61.852.289,00 €	3,87%	3,03%		48.411.560,00 €	18	68
GENOVA	28,65	5,98%	65.738.489,00 €		65.738.489,00 €	4,11%	3,22%		51.453.275,00 €	19	72
MESSINA	14,15	2,95%	32.456.722,00 €		32.456.722,00 €	2,03%		3,48%	55.619.632,00 €	21	78
MILANO	75,70	15,79%	173.685.637,00 €	144.652.222,00 €	318.337.859,00 €	19,90%	15,57%		249.161.876,00 €	92	350
NAPOLI	45,80	9,55%	105.092.063,00 €		105.092.063,00 €	6,57%		11,26%	180.091.564,00 €	67	253
PALERMO	22,58	4,71%	51.818.689,00 €		51.818.689,00 €	3,24%		5,55%	88.799.368,00 €	33	125
REGGIO CALABRIA	11,76	2,45%	26.971.507,00 €		26.971.507,00 €	1,69%		2,89%	46.219.864,00 €	17	65
ROMA	88,89	18,54%	203.945.274,00 €	169.853.636,00 €	373.798.910,00 €	23,36%	18,29%		292.571.037,00 €	109	411
TORINO	51,60	10,76%	118.395.001,00 €	98.604.008,00 €	216.999.009,00 €	13,56%	10,62%		169.844.330,00 €	64	239
VENEZIA	26,57	5,54%	60.960.371,00 €	50.770.192,00 €	111.730.563,00 €	6,98%	5,47%		87.451.102,00 €	33	123
totale	479,43	100,00%	1.100.000.000,00 €	545.000.000,00 €	1.645.000.000,00 €	102,81%	61,82%	40,84%	1.642.551.844,00 €	613	2308

1-b COMUNI CAPOLUOGO DI REGIONE/PROVINCIA AUTONOMA

CAPOLUOGHI DI REGIONE/PROV. AUTONOMA	reg	popolazione	Importo da popolazione	Superficie	Importo da superficie	totale	% rispetto al totale	% nord riparame trizzata	% sud riparame trizzata	totale	obiettivo PNRR obbligatorio al 31/12/2024, n° autobus minimo da acquistare	Obiettivo complessivo obbligatorio del PNRR al 30/06/2026, n° autobus minimo da acquistare
		0,65		0,35								
		€ 32.500.000,00		€ 17.500.000,00								
Ancona	MAR	99.077	3.532.978,00 €	124,84	1.368.474,00 €	4.901.452,00 €	0,31%	0,24%		3.836.349,00 €	1	5
Aosta	VAL	33.409	1.191.330,00 €	21,39	234.473,00 €	1.425.803,00 €	0,09%	0,07%		1.115.971,00 €	1	2
Bolzano	Prov. Aut. Bolzano	107.760	3.842.605,00 €	52,29	573.194,00 €	4.415.799,00 €	0,28%	0,22%		3.456.230,00 €	1	5
Campobasso	MOL	47.849	1.706.244,00 €	56,11	615.068,00 €	2.321.312,00 €	0,15%		0,25%	3.977.928,00 €	2	6
L'Aquila	Abr	69.941	2.494.020,00 €	473,9	5.194.807,00 €	7.688.827,00 €	0,48%		0,82%	13.175.998,00 €	5	18
Perugia	UMB	164.880	5.879.442,00 €	449,51	4.927.448,00 €	10.806.890,00 €	0,68%	0,53%		8.458.513,00 €	3	12
Potenza	BAS	66.393	2.367.502,00 €	175,43	1.923.032,00 €	4.290.534,00 €	0,27%		0,46%	7.352.496,00 €	3	10
Trento	Prov. Aut. Trento	120.491	4.296.578,00 €	157,87	1.730.543,00 €	6.027.121,00 €	0,38%	0,29%		4.717.406,00 €	2	7
Trieste	FVG	201.613	7.189.301,00 €	85,11	932.961,00 €	8.122.262,00 €	0,51%	0,40%		6.357.265,00 €	2	9
totale				1596,45	17.500.000,00 €	50.000.000,00 €	3,13%	1,75%	1,53%	52.448.156,00 €	20	74

1-c. Comuni ad alto inquinamento di PM10 e Biossido di azoto

Comuni di	punteggio	Percentuale	totale	obiettivo PNRR obbligatorio al 31/12/2024, n° autobus minimo da acquistare	Obiettivo complessivo obbligatorio del PNRR al 30/06/2026 , n° autobus minimo da acquistare
ALESSANDRIA	11,07	3,11%	€ 6.835.827,00	3	10
ASTI	11,19	3,14%	€ 6.909.928,00	3	10
AVELLINO	9,24	2,59%	€ 5.705.785,00	2	8
BERGAMO	11,85	3,33%	€ 7.317.484,00	3	10
BRESCIA	14,03	3,94%	€ 8.663.654,00	3	12
COMO	9,94	2,79%	€ 6.138.041,00	2	9
CREMONA	9,68	2,72%	€ 5.977.489,00	2	8
FERRARA	11,41	3,20%	€ 7.045.780,00	3	10
FROSINONE	8,76	2,46%	€ 5.409.381,00	2	8
LECCO	9,09	2,55%	€ 5.613.159,00	2	8
LODI	8,4	2,36%	€ 5.187.077,00	2	7
LUCCA	12,1	3,40%	€ 7.471.861,00	3	10
MANTOVA	8,73	2,45%	€ 5.390.855,00	2	8
MODENA	13,39	3,76%	€ 8.268.448,00	3	12
MONZA	12,05	3,38%	€ 7.440.986,00	3	10
NOVARA	10,96	3,08%	€ 6.767.901,00	3	10
PADOVA	16,57	4,65%	€ 10.232.127,00	4	14
PARMA	13,86	3,89%	€ 8.558.677,00	3	12
PAVIA	9,74	2,73%	€ 6.014.540,00	2	8
PIACENZA	11,2	3,14%	€ 6.916.103,00	3	10
PORDENONE	6,56	1,84%	€ 4.050.860,00	2	6
PRATO	13,14	3,69%	€ 8.114.071,00	3	11
RAVENNA	11,33	3,18%	€ 6.996.379,00	3	10

REGGIO EMILIA	13	3,65%	€ 8.027.620,00	3	11
RIMINI	11,46	3,22%	€ 7.076.655,00	3	10
ROVIGO	9,65	2,71%	€ 5.958.964,00	2	8
TERNI	10,46	2,94%	€ 6.459.146,00	2	9
TREVISO	11,69	3,28%	€ 7.218.682,00	3	10
VARESE	8,52	2,39%	€ 5.261.178,00	2	7
VERCELLI	9,81	2,75%	€ 6.057.765,00	2	9
VERONA	15,4	4,32%	€ 9.509.642,00	3	13
VICENZA	11,99	3,37%	€ 7.403.935,00	3	10
Totale	356,27	100%	€ 220.000.000,00	84	308